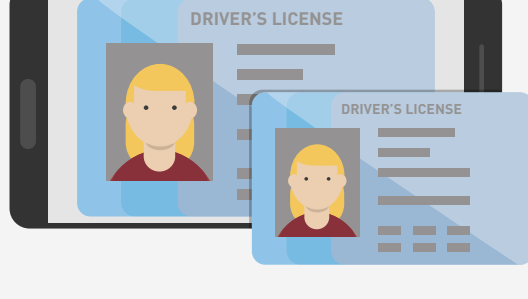


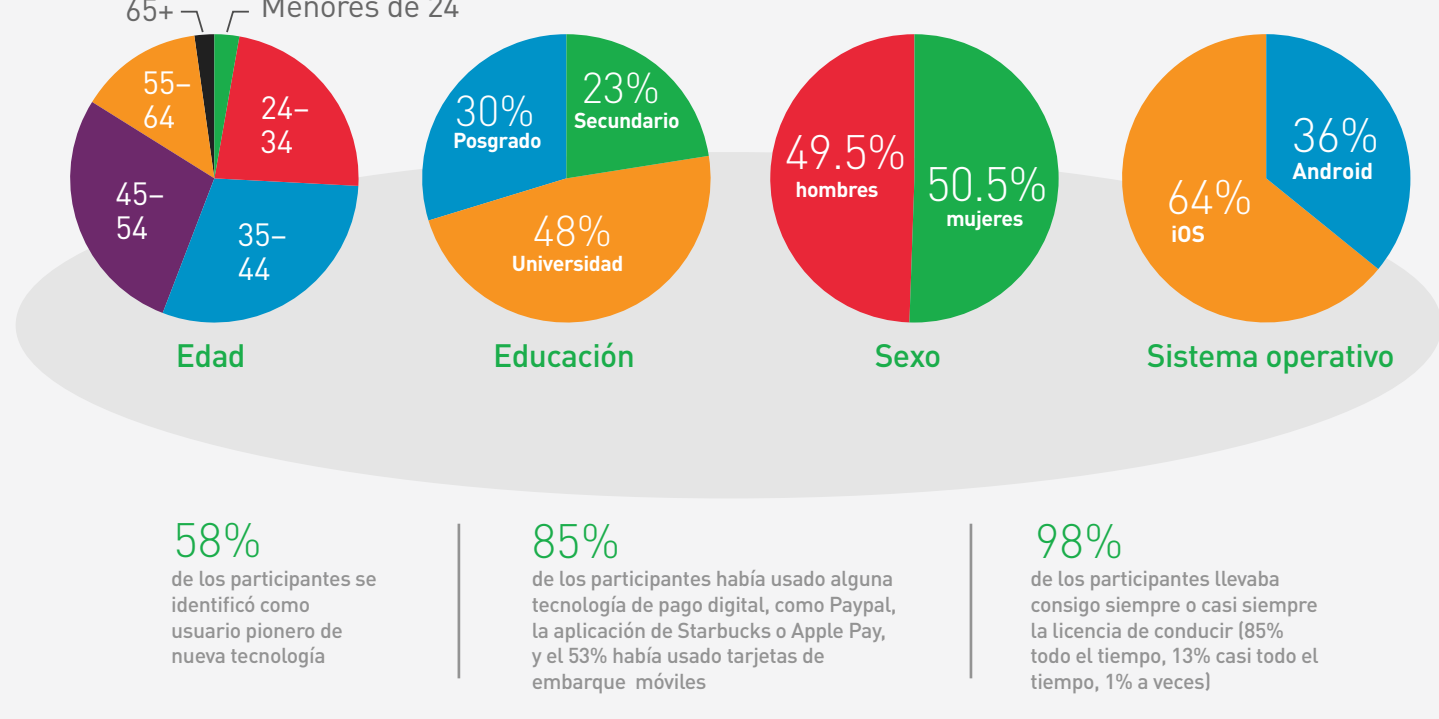
LICENCIAS DE CONDUCIR DIGITALES

¿Qué podemos aprender del primer piloto de DDL multiestado?

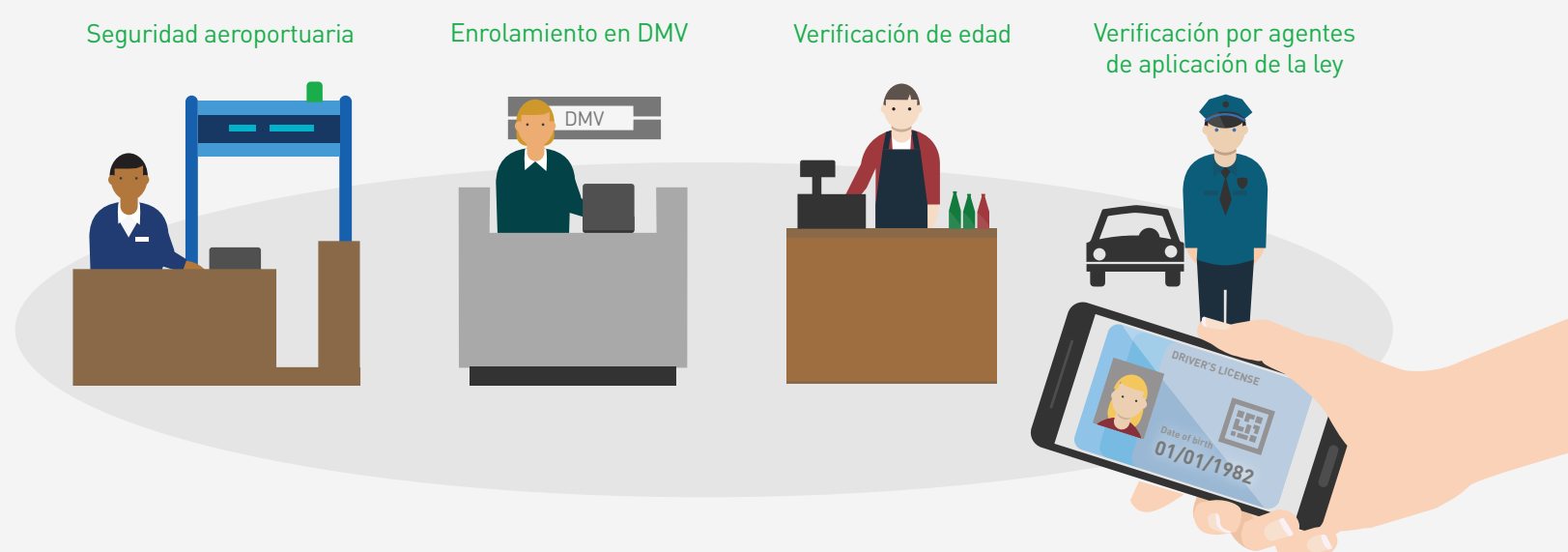
Como parte de un programa piloto de dos años patrocinado por el Instituto Nacional de Normas y Tecnología (NIST, por sus siglas en inglés), las LICENCIAS DE CONDUCIR DIGITALES están siendo probadas en Colorado, Idaho, Maryland, Washington DC y Wyoming.



¿Quién participó?



¿En qué escenarios se probó la DDL?



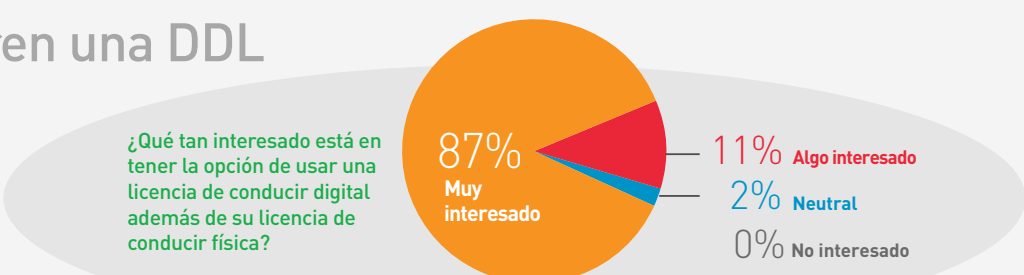
¿Dónde se probó la DDL?



¿Qué aprendimos?

Las personas quieren una DDL

- La abrumadora mayoría de los participantes están muy interesados en tener la opción de una DDL.
- El interés es alto en todas las categorías de edad y sexo.



La mayoría de los participantes percibe valor en tener una DDL

- Más de la mitad de los participantes dijo que pagaría por tener una DDL.
- El monto promedio que pagaría sería de \$16.
- Esta disposición es consistente en todos los grupos de edad, sexo y adopción de la tecnología.

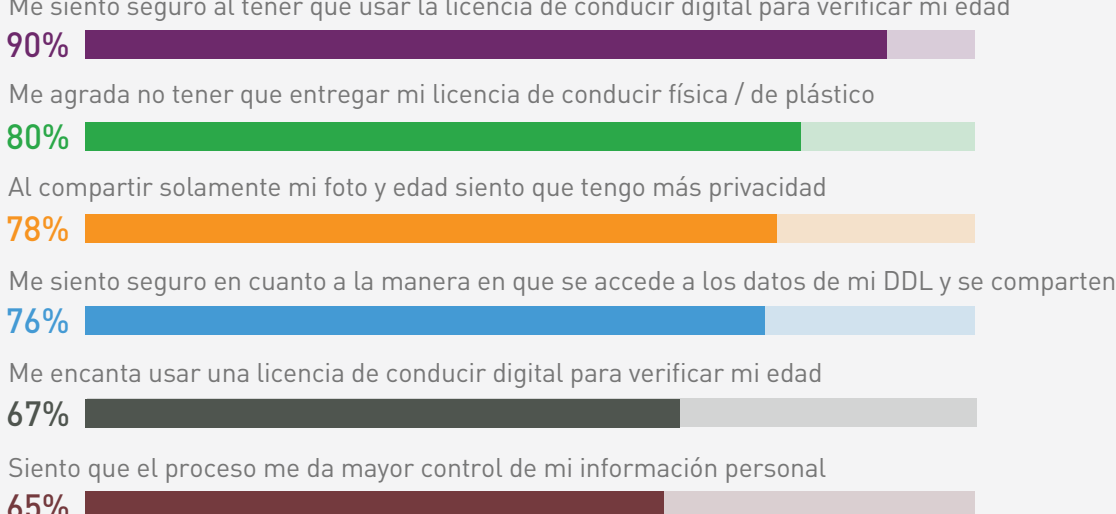


Los beneficios clave percibidos de una DDL

- Libertad** – deje la billetera física en casa
- Tranquilidad** – sepa que su DL/ID está siempre en su celular como copia de respaldo
- Conveniencia** – el 89% dijo que una DDL es más conveniente que una licencia de conducir física, ya que el teléfono está siempre con nosotros
- Seguridad** – su información personal está protegida y solo accesible con PIN o acceso de huellas dactilares
- Privacidad** – el intercambio de información solo puede ser iniciado por usted, y la información que no es relevante para la transacción permanece escondida y no se intercambia

Impresiones de la DDL

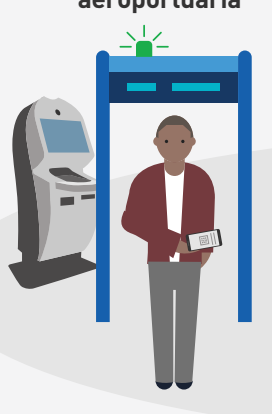
- 9 de cada 10 participantes indicaron que se sentían seguros usando la DDL para verificar la edad, mientras que a 4 de cada 5 le agradaba no tener que entregar una licencia física.



Se descubrió que la DDL es muy útil en escenarios comunes de verificación de identidad

Principales casos de uso

Registrarse para un vuelo y atravesar la seguridad aeroportuaria



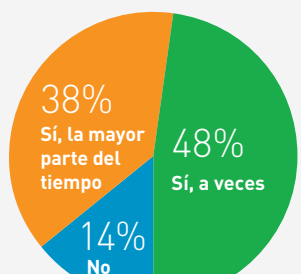
Registrarse en un hotel



Pagar con una tarjeta o cheque



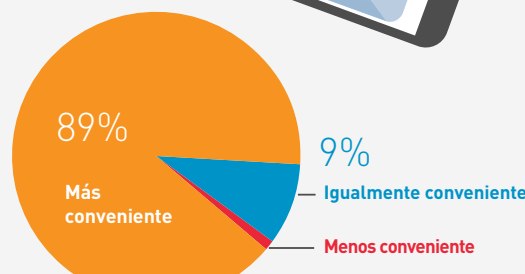
La mayoría de los usuarios llevaría consigo una licencia física junto con la DDL



Aún llevaría consigo una DL física

Esto refuerza el concepto de usar ambas formas de la credencial en los mismos escenarios, en base a las preferencias del usuario.

Pero la DDL es más conveniente



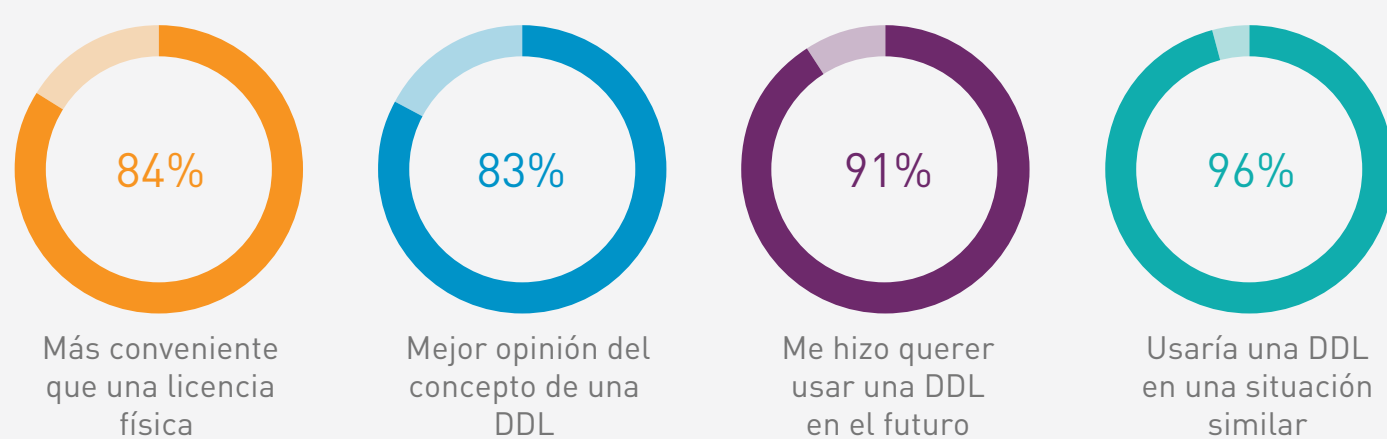
Conveniencia de la DDL

feedback

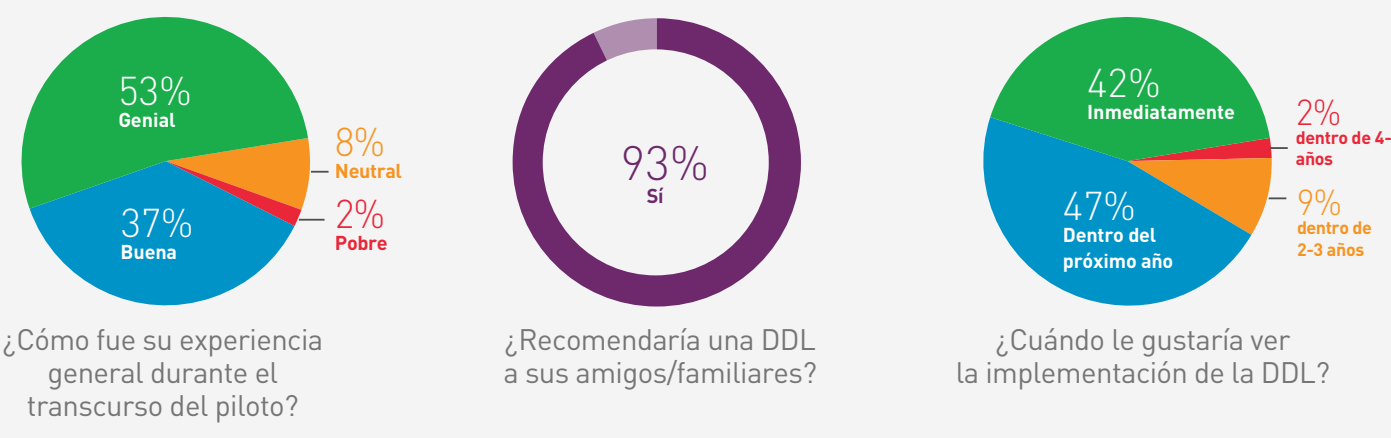
El público en general estuvo de acuerdo

También se recopiló feedback de un grupo aleatorio de la población general después de que los transeúntes del festival de arte, los patrocinadores del DMV y los asistentes al juego de béisbol fueron invitados a experimentar una demo de la DDL.

- Después de participar en eventos de demostración, más de 4 de cada 5 usuarios tuvieron impresiones positivas de la conveniencia de una DDL, una mejor opinión de la tecnología, un mayor deseo de utilizar una DDL en el futuro y la inclinación a usar una DDL nuevamente en una situación similar.



La experiencia general de la DDL fue abrumadoramente positiva



Los usuarios de la DDL han dicho...

"Siempre uso una tarjeta de embarque digital. Esto es una gran incorporación".
– Asistente de evento de aeropuerto, Wyoming

"Ciertamente estamos abiertos a las nuevas tecnologías para mejorar el proceso de licencias... para los clientes, la policía y todos los demás interesados".
– Policía de Transporte de Maryland

"Después de ver la demostración, creo que la curva de aprendizaje para que mi personal la use sería extremadamente pequeña".
– Gerente de la tienda Wine & Spirits, Colorado

"Es una medida positiva para la identificación y el avance de las tarjetas de identidad electrónicas".
– Asistente de evento de patrulla de caminos, Wyoming

Gemalto recibió una subvención de dos años del Instituto Nacional de Estándares y Tecnología (NIST) para realizar una prueba piloto del desarrollo de una credencial basada en teléfono inteligente, que actuará como un compañero seguro de una tarjeta de identidad física. Este piloto interoperable se ejecutará en el transcurso de dos años en múltiples jurisdicciones de EE. UU. y explorará cuatro casos de uso principales, a saber, enrolamiento y emisión del DMV, actualizaciones de la credencial una vez que esté en el campo, intercambio selectivo de atributos y verificación de cumplimiento de la ley. Más información en www.gemalto.com/ddlpilot